

**B** bemis  
E-V CHARGE

ELEKTRİKLİ ARAÇ  
ŞARJ CİHAZLARI



Bemis Teknik Elektrik,1994 yılında Türkiye'nin önde gelen sanayi kentlerinden Bursa'da, endüstriyel elektrik malzemeleri üretmek amacıyla kurulmuştur. Şuanda, Bursa Organize Sanayi Bölgesinde 16 bin metrekare modern üretim tesisinde %100 yerli üretimi ile 7 bin çeşit endüstriyel elektrik malzemesi üretmektedir.

ISO 9001-2015 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ, ISO 14001:2015 ÇEVRE YÖNETİM BELGESİ, CE, TSE, GOST-R, UKRSEPRO, ATEX ve TÜV Kalite Belgelerine sahip olan Bemis; eğitimli ve tecrübeli ekibi ile sektör liderliğini sürdürmektedir. Dünya markası olma yolunda planlı çalışmalar yapan Bemis; hedefine emin adımlarla ilerlemektedir. Bemis tescilli sloganı olan "Kalite saygının ifadesidir!..." anlayışıyla ürünlerini üretmeye ve satış sonrası hizmetini sürdürmeye devam etmektedir.

Uzman AR-GE kadrosu ile ürünlerinin tasarım aşamasından, satış sonrası hizmete kadar tüm süreçlerini entegre tesisinde üreten firmamız; proje, taahhüt ve bayi müşteri profiline doğrudan ve dolaylı olarak teknik destekler de vermektedir. Sanayinin tüm alanlarında ürünleri ile var olan Bemis Teknik Elektrik, otomasyon, otomotiv, makine, maden, gıda, hastane, liman ve gemi sanayisine özel olarak üretmiş olduğu ürünlerle de sektöründe öne çıkmaktadır.

Bemis; ürünlerini 81 ildeki seçkin bayileri sayesinde son kullanıcı geri dönüşlerinden yararlanarak sü-

rekli geliştirmektedir. Ürünlerinde tüketici memnuniyetini esas alan Bemis; bu doğrultuda AR-GE faaliyetlerine büyük önem vermekte, kolay ve fonksiyonel kullanıma uygun ürün tasarımları yapmaktadır.

Üretmiş olduğu malzemelerin tamamına yakını bünyesinde bulunan laboratuvarında test ederek belgelendirebilen Bemis; toleranslardaki sapmaları izleyerek kalitesini kontrol altında tutmayı ve geliştirmeyi başarmaktadır.

Bemis; en büyük gücünü çalışanlarından ve müşterilerinden almakta ve çalışanlarının sadakati, gayreti, dikkati ve verimli çalışmalarını sayesinde kaliteyi ucuza üretmesine imkan sağlamaktadır. Müşterilerinin tercihi ise tartışılmaz en büyük avantajlarından biridir.

Türkiye'nin teknik ekibi, kaliteli ürünün, kaliteli hizmetin ve yerli ürünün tercih edilmesi gerektiğini düşünen duyarlı bir kitledir. Bu müşteri kitlesinin büyük çoğunluğu Bemis markasını tercih etmektedir.



# İÇİNDEKİLER

Şirket Tanıtımı

02

Şarj Standartları

04

Şarj Modları

05

Priz Standartları

06

OCCP Nedir? Avantajları Nelerdir

07

Yüzde Yüz Yerli Üretim

08

Şarj Cihazları

10

Şarj Cihazı Aksesuarları

16

Şarj Cihazı Montaj Detayı

18

Şarj Prizleri

19

Şarj Uzatma Fiş & Priz

26

Kablo Özellikleri

29

V2L Nedir? Avantajları Nelerdir?

30

V2L Adaptörleri

31

## ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ STANDARTLARI

Elektrikli araç şarj sistemleri için dünya genelinde kabul görmüş dört temel standart bulunmaktadır. Bu standartlar, şarj altyapısının yaygınlaşmasını ve farklı üreticilerin araçlarının uyumlu olmasını sağlamaktadır.

### AC ON - BOARD

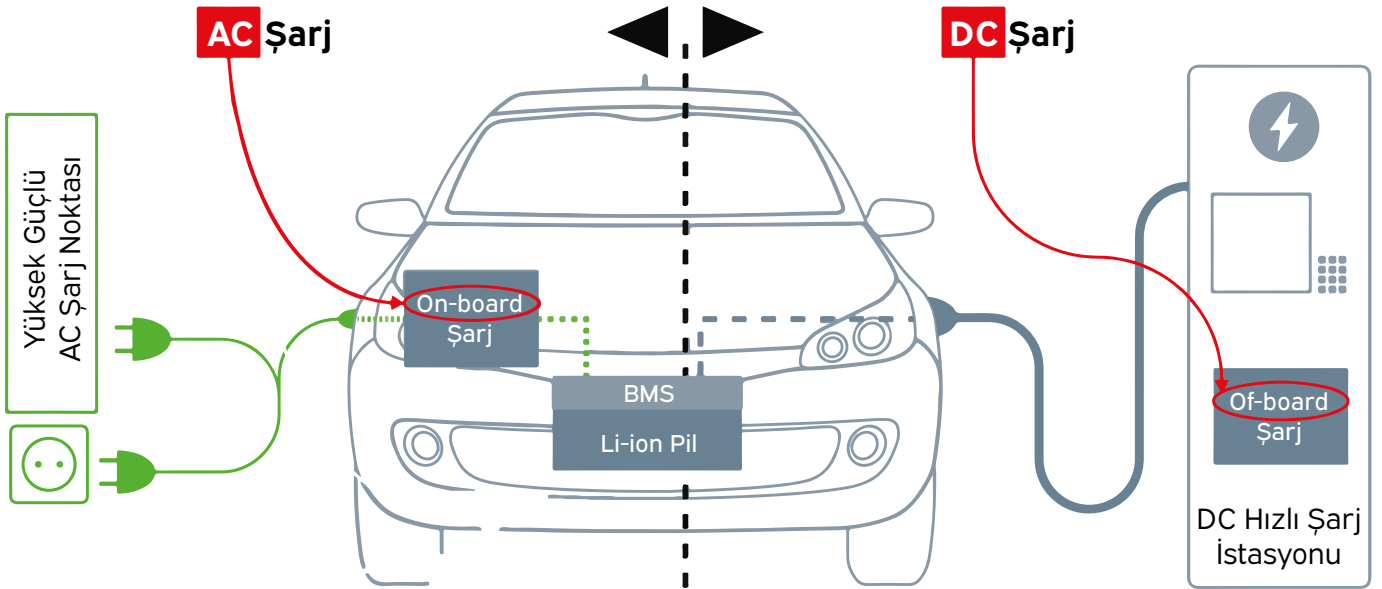
Araçın akımını BMS (Akü Yönetim Sistemi) ile kontrol eden bu sistem;

**Avrupa'da IEC 62196-2** standartlarına göre uygulanır.

### DC OFF - BOARD

Araç üzerinde akım kontrol sistemi bulunmaksızın elektriğin doğrudan aküye aktarıldığı bu sistem;

**Avrupa'da CSS Combo ve IEC 62196-2** standartlarına göre uygulanır.

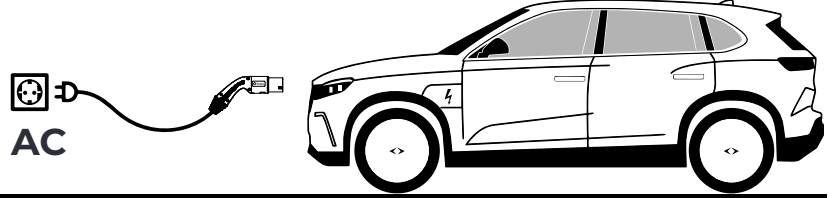




# ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ MODLARI

## ŞARJ MODU-1

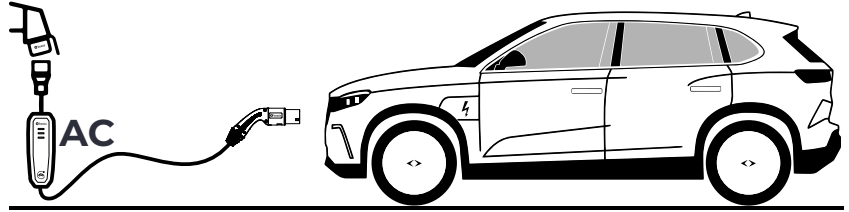
Araçların standart elektrik prizleri kullanılarak ve doğrudan şebekeye bağlanarak şarj edilmesi işlemine MOD-1 adı verilir.



*Güvenlik nedeniyle birçok ülkede şarj modu 1 ile şarj etmek yasaktır.*

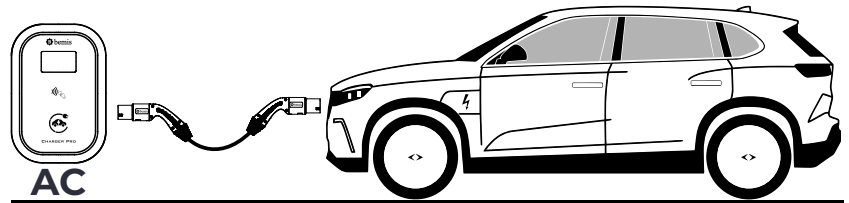
## ŞARJ MODU-2

Araçların AC mobil cihazlar kullanılarak şarj edilmesi işlemine MOD-2 adı verilir.



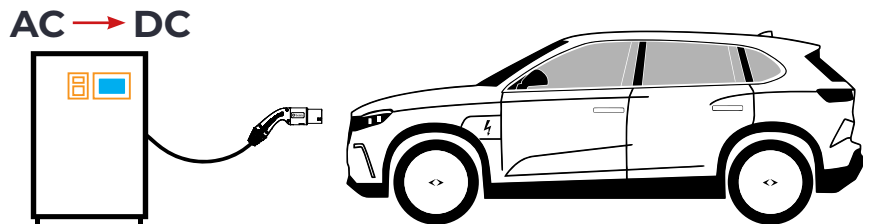
## ŞARJ MODU-3

Araçların AC istasyonları kullanılarak şarj edilmesi işlemine MOD-3 adı verilir.



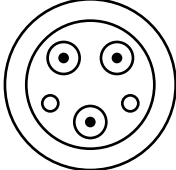
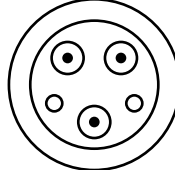
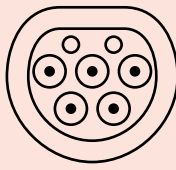
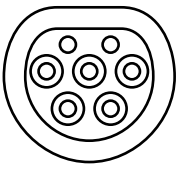
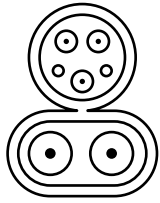
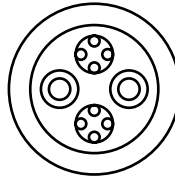
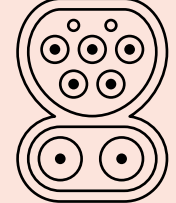
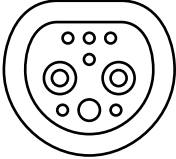
## ŞARJ MODU-4

Araçların DC istasyonları kullanılarak şarj edilmesi işlemine MOD-4 adı verilir.



## ELEKTRİKLİ ARAÇ PRİZ STANDARTLARI

Elektrikli araç şarj prizi standartları, dünyanın çeşitli yerlerinde farklı şekilde belirlenmiştir. Aşağıdaki tabloda elektrikli araç priz standartlarını göre bilirsiniz.

	Amerika	Japonya	Avrupa ve Türkiye	Çin
AC	 J1772 TYPE 1	 J1772 TYPE 1	 IEC 62196-2 TYPE 2	 GB/T
DC	 CCS 1	 CHAdeMO	 CCS 2	 GB/T

### TYPE 2 (IEC 62196-2)

AC şarj CİHAZLARında kullanılmaktadır. Bu tip konnektörler Avrupa standardı olarak onaylanmıştır. Bu konnektör benzersiz tasarımıyla öne çıkar. Yuvarlaktır, ancak üst kısmında düz bir kenar bulunmaktadır. Ancak, üç fazlı şarj için gereken iki ekstra faza karşılık gelen iki pin daha içerir.

Bu sistem 3 ila 43 kW arasında bir şarj sağlar ve 16 A'ya kadar tek fazı ve 63 A'ya kadar üç fazı destekler.

### KOMBİNE ŞARJ SİSTEMİ (CCS) COMBO 2 (IEC 62196-3)

CCS Combo 2, iki ek pim ekleyerek Tip 2 konektörüne dayanır. Kombine şarj Sistemi DC hızlı şarj için üretilmiştir. Konektör, 350 kW'a kadar AC ve DC şarjı yapabilir.

## OCPP NEDİR?

OCPP (Open Charge Point Protocol), elektrikli araç şarj istasyonlarının yönetimi ve kontrolü için kullanılan bir iletişim protokolüdür. OCPP, şarj istasyonları ile merkezi bir yönetim sistemi (back-end) arasında iki yönlü iletişimi sağlar. İlk olarak 2009 yılında Hollanda merkezli ElaadNL ve diğer ortaklar tarafından geliştirilmiştir ve zamanla bir endüstri standardı haline gelmiştir.

### OCPP'nin AVANTAJLARI

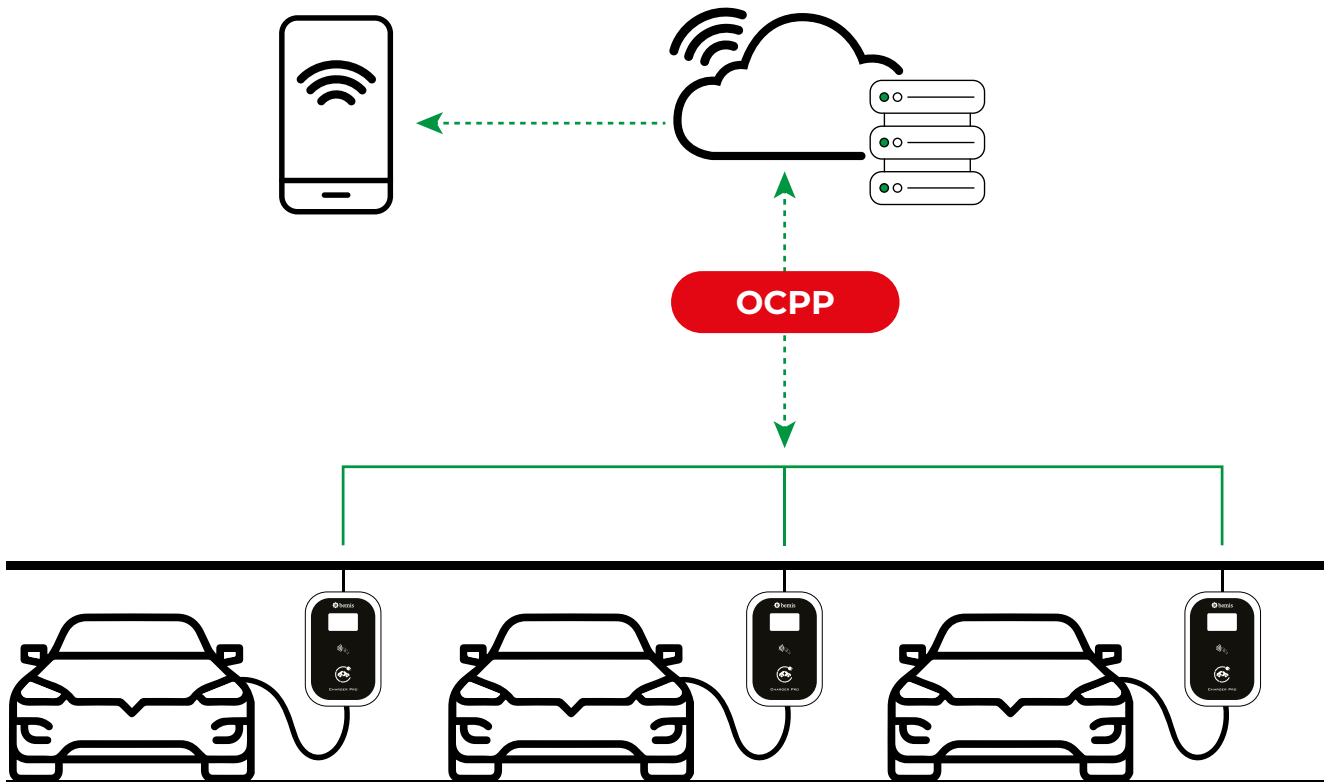
**Uyumluluk:** Farklı markaların şarj istasyonlarının aynı sistemde çalışmasını sağlar.

**Esneklik ve Ölçeklenebilirlik:** Küçükten büyüğe her tür şarj ağına uyarlanabilir.

**Güvenlik:** Veri iletiminde güvenliği sağlar.

**Maliyet Tasarrufu:** Açık standart olduğu için işletme maliyetlerini düşürür.

**Geliştirilebilirlik:** Yeni teknolojilere ve özelliklere kolayca uyum sağlar.



OCPP, elektrikli araç şarj altyapısının verimli ve esnek bir şekilde yönetilmesini sağlayan kritik bir protokoldür. Standartlaşmış ve açık bir sistem sunarak uyumluluk, ölçeklenebilirlik, güvenlik ve maliyet tasarrufu gibi birçok avantaj sağlar. Bu da, elektrikli araçların daha yaygın hale gelmesiyle birlikte şarj altyapısının etkin bir şekilde büyümesine katkıda bulunur.

## % 100 KONTROL



- Pcb kart tasarımı,
- Bemis yerli yazılım,
- Entegre tesis üretim

Ürünlerimiz, dayanıklılık ve güvenlik testlerinden geçirilerek üretim hattından çıkar. Her bir parça titizlikle kontrol edilir. Uzatma kablolarımız, test cihazımızda %100 kontrol edilerek güvenilirlik ve performans açısından değerlendirilir.









## ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZLARI

Evde, işyerinde veya kişisel olarak kullanmak üzere tasarlanan şarj cihazları, kolay kurulum özellikleriyle her yerde aracınızı şarj etmenize olanak tanır.



**MODEL-1  
CHARGER**



**MODEL-2  
CHARGER +**



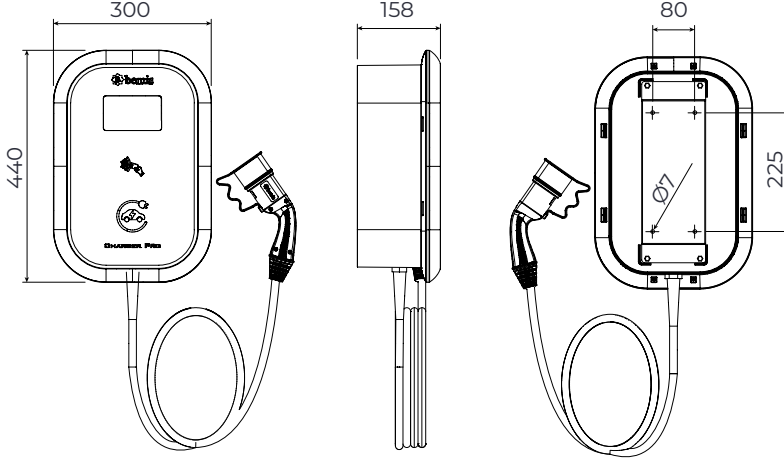
**MODEL-3  
CHARGER PRO**

## KULLANIM ALANLARI

- ▶ Ev
- ▶ Apartmanlar
- ▶ Villalar
- ▶ Konutlar
- ▶ İş yeri
- ▶ Siteler
- ▶ Üniversite Kampüsleri
- ▶ Oteller
- ▶ Hastaneler
- ▶ AVM'ler
- ▶ Otoparklar
- ▶ Eğlence merkezleri
- ▶ İş merkezleri
- ▶ Araç filoları

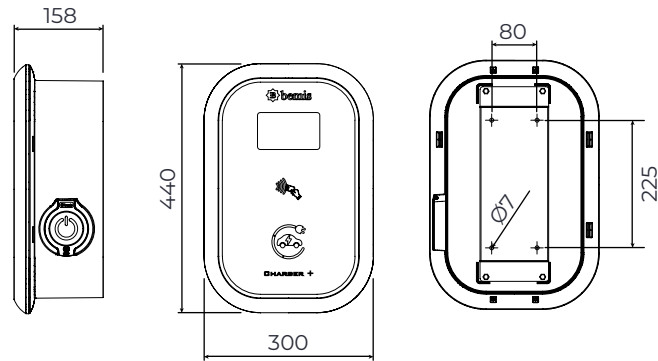


## KABLOLU MODEL ŞARJ CİHAZLARI



**\*Kablolu Modeller IP66**

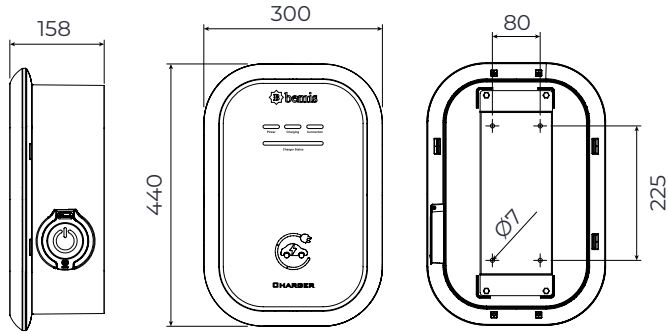
## PRİZLİ MODEL ŞARJ CİHAZLARI



**\*Prizli Modeller IP65**

## CHARGER MODEL-1 ŞARJ CİHAZI

AC Çıkış Gücü	7,4 kW	11 kW	22 kW
Faz	Monofaze	Trifaze	
Montaj	Duvara ya da ayaklı toteme		
Koruma Sınıfı	IP54 / IP65 - IK10		
Voltaj Aralığı	380/415 V AC 50-60 Hz		
Maksimum Akımı	16A / 32A		
Çalışma Sıcaklığı	-25°C / +55°C		
Gövde Malzemesi	ABS		
Ekran	⊗	Yok	
RFID Okuyucu	⊗	Yok	
OCPP	⊗	Yok	
Standart	EN 61851 - 1 : 2019		
Garanti	2 Yıl		
Ağırlık	2,5 Kg.		
Sertifikasyon	CE		
Ambalaj	Kutu		



### KORUMA ÖZELLİKLERİ

RCD, MID, Aşırı Akım, Aşırı Gerilim, Düşük Gerilim, Aşırı Sıcaklık Koruması, Toprak Arızası, Hata Uyarısı

### ÜRÜN KODLARI

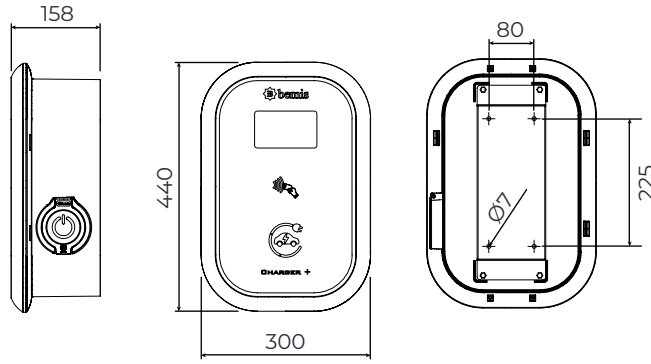
<b>BEV-2316-4302</b>	7,4 kW Monofaze şarj Cihazı (Prizli)	<b>BEV-2332-2352</b>	7,4 kW Monofaze şarj Cihazı (Kablolu)
<b>BEV-2516-4303</b>	11 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)	<b>BEV-2532-2353</b>	11 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolu)
<b>BEV-2516-4304</b>	22 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)	<b>BEV-2532-2354</b>	22 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolu)



# CHARGER PLUS MODEL-2

## ŞARJ CİHAZI

AC Çıkış Gücü	7,4 kW	11 kW	22 kW
Faz	Monofaze	Trifaze	
Montaj	Duvara ya da ayaklı toteme		
Koruma Sınıfı	IP54 / IP65 - IK10		
Voltaj Aralığı	380/415 V AC 50-60 Hz		
Maksimum Akımı	16A / 32A		
Çalışma Sıcaklığı	-25°C / +55°C		
Gövde Malzemesi	ABS		
Ekran	✓	Mevcut	
RFID Okuyucu	✓	Mevcut	
OCPP	✓	Mevcut	
Standart	EN 61851 - 1 : 2019		
Garanti	2 Yıl		
Ağırlık	2,5 Kg.		
Sertifikasyon	CE		
Ambalaj	Kutu		



### KORUMA ÖZELLİKLERİ

RCD, MID, Aşırı Akım, Aşırı Gerilim, Düşük Gerilim, Aşırı Sıcaklık Koruması, Toprak Arızası, Hata Uyarısı

### ÜRÜN KODLARI

BEV-1316-4302	7,4 kW Monofaze şarj Cihazı (Prizli)	BEV-1332-2352	7,4 kW Monofaze şarj Cihazı (Kablolu)
BEV-1516-4303	11 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)	BEV-1532-2353	11 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolu)
BEV-1516-4304	22 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)	BEV-1532-2354	22 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolu)

### MOBİL UYGULAMA ÖZELLİKLERİ

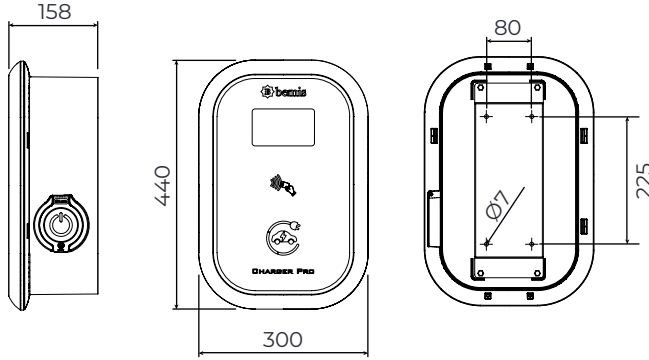
Uzaktan erişim aç kapa, zaman ayarlayıcı, şarj geçmiş veri takibi

[www.bemis.com.tr](http://www.bemis.com.tr)



# CHARGER PRO MODEL-3 ŞARJ CİHAZI

AC Çıkış Gücü	22 kW
Faz	Trifaze
Montaj	Duvara ya da ayaklı toteme
Koruma Sınıfı	IP54 / IP65 - IK10
Voltaj Aralığı	380/415 V AC 50-60 Hz
Maksimum Akımı	40A
Çalışma Sıcaklığı	-25°C / +55°C
Gövde Malzemesi	ABS
Ekran	✓ Mevcut
RFID Okuyucu	✓ Mevcut
OCPP	✓ Mevcut
Standart	EN 61851 - 1 : 2019
Garanti	2 Yıl
Ağırlık	2,5 Kg.
Sertifikasyon	CE
Ambalaj	Kutu



## KORUMA ÖZELLİKLERİ

RCD, MID, Aşırı Akım, Aşırı Gerilim, Düşük Gerilim, Aşırı Sıcaklık Koruması, Toprak Arızası, Hata Uyarısı

## ÜRÜN KODLARI

BEV-3516-4304 22 kW Trifaze şarj Cihazı (Prizli)

BEV-3532-2354 22 kW Trifaze şarj Cihazı (Kablolü)

## MOBİL UYGULAMA ÖZELLİKLERİ

Uzaktan erişim aç kapa, zaman ayarlayıcı, şarj geçmiş veri takibi



# bemis

E-V CHARGE



IP66  
Su Koruma



Toz Koruma



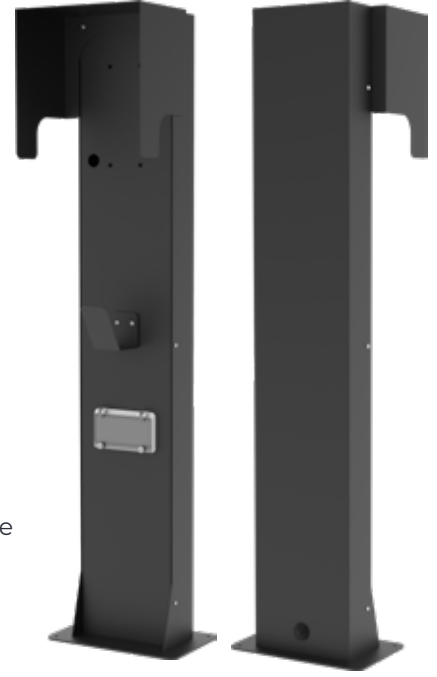
-25°C  
+55°C



## ŞARJ CİHAZI AKSESUARLARI

### PEDESTAL ÖZELLİKLERİ

- ▶ 2mm kalınlığında dayanımı yüksek sac'tan üretilmiştir.
- ▶ Mevsimsel şartlara dayanıklı elektrostatik fırın boya.
- ▶ Paslanmaz vida ve paslanmaz flanşlı perçin somunu ile güçlü montaj.
- ▶ Arkadan ve alttan kablo giriş imkanı.
- ▶ Şarj cihazını mevsimsel koşullardan koruyan koruma şapkası.
- ▶ 5mm'lik taban sacı ile zemine güçlü bağlantı.
- ▶ Sigorta panelinin önde olması sayesinde duvara sıfır montaj yapabilmeye imkanı.
- ▶ Sigorta muhafaza modülüne kolay erişim.
- ▶ 8 sigorta kapasiteli sigorta kutusu



**Pedestal  
BAK-8300-0000**



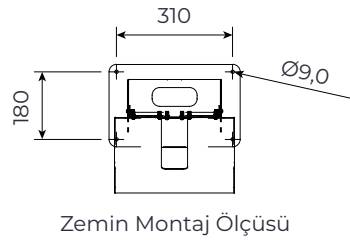
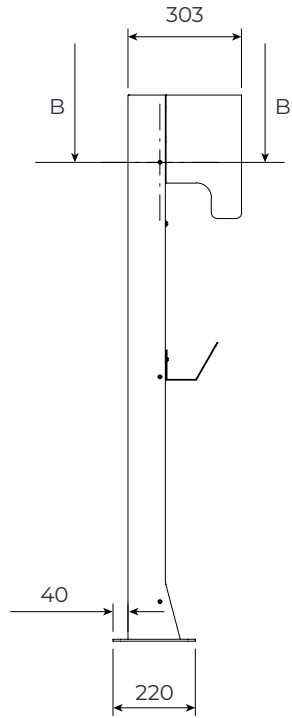
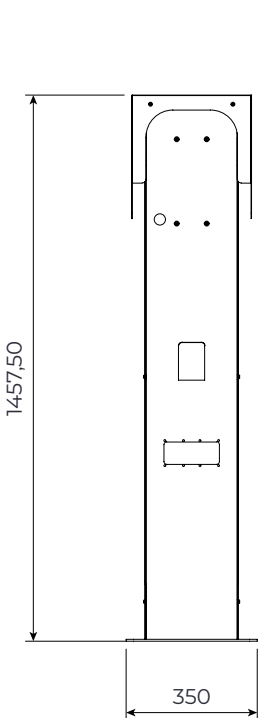
**Kablo Tutucu**



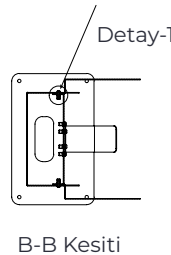
**Sigorta Kutusu  
(8 Sigorta Kapasiteli)**



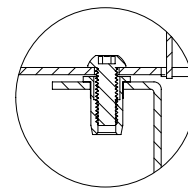
**Priz Tutucu  
BAK-8200-0000**



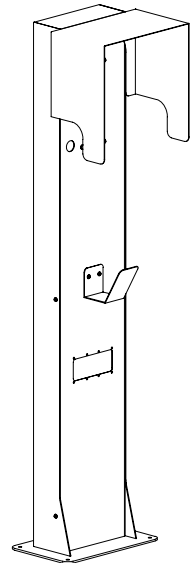
Zemin Montaj Ölçüsü



B-B Kesiti



Detay-1



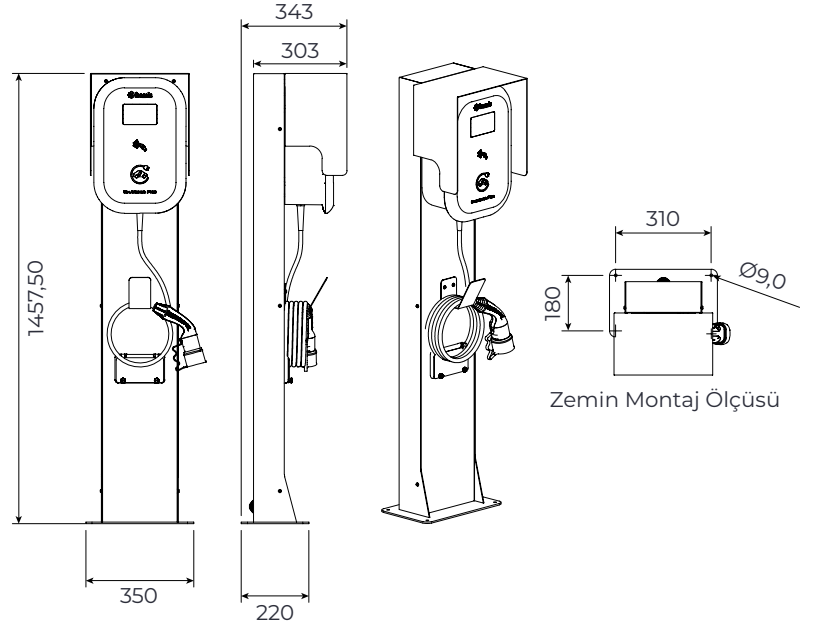




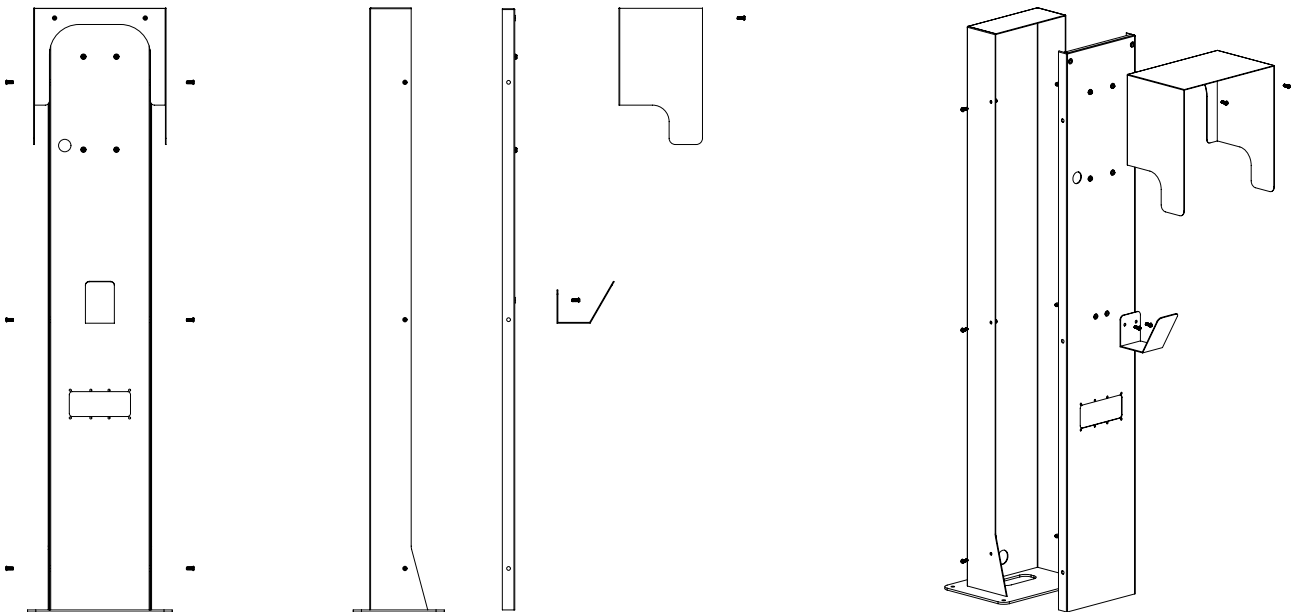
**PEDESTAL  
Prizli Model  
Montajlı**



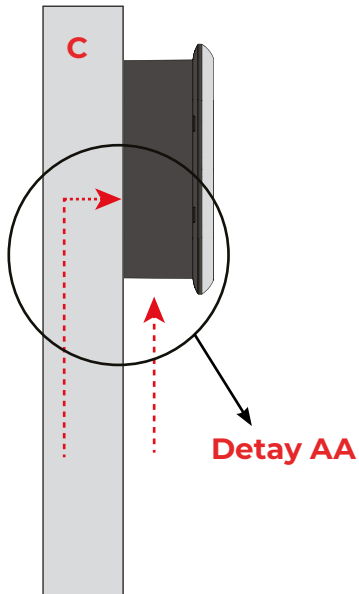
**PEDESTAL  
Kablolu Model  
Montajlı**



## PEDESTAL MONTAJ ŞEMASI



## ŞARJ CİHAZI MONTAJ DETAYI



A - Şarj Cihazı

B - AC Besleme Kablosu

C - Cihaz Montaj Yüzeyi

D - E-V Şarj Kablosu

E - Elektrikli Araç

F - Şarj cihazınız modeline göre tak çalıştır olabilir veya NFC kart veya mobil uygulama üzerinden çalıştırılabilir.

**AA Detay** - Cihaz besleme girişleri  
(Alttan veya arka taraftan yapılabilir)

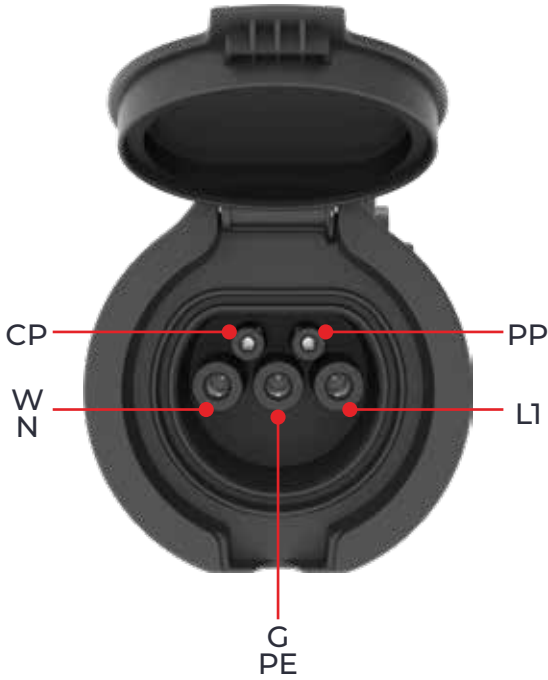
# ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ PRİZLERİ (TİP-1)

(3 NOKTADAN MONTAJLI)

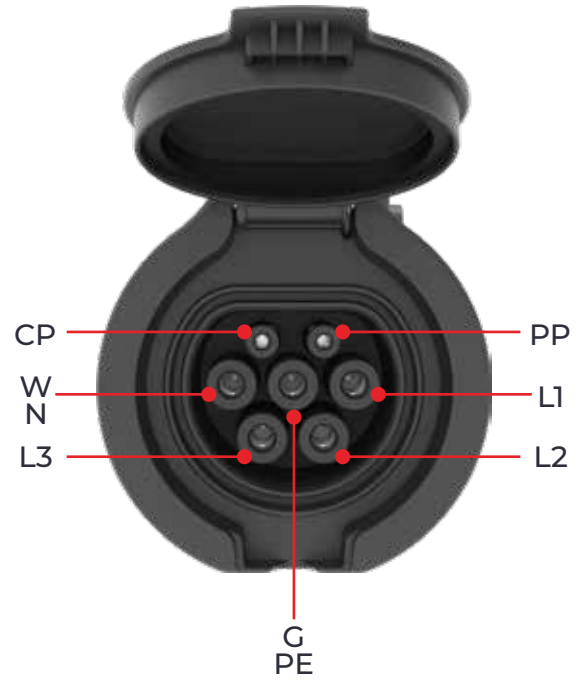
- ▶ IP65 Koruma Sınıfı
- ▶ AC-ON Board arj sistemiyle uyumlu (MOD-3)
- ▶ IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 Standartlarıyla uyumlu
- ▶ Tip 2 (Avrupa Normu)
- ▶ Ambalaj: 1 Adet
- ▶ Ortam Çalışma Sıcaklığı: -25°C / +55°C



## MONOFAZE



## TRİFAZE



Faz : L1-L2-L3 | Nötr : N | Toprak : PE | Kontrol Pilot : CP | Haberleşme Pilot : PP

## ÜRÜN KODLARI

**BEV-3016-4310** 16A. Monofaze

**BEV-3032-4310** 32A. Monofaze

**BEV-3063-4310** 63A. Monofaze

**BEV-5016-4310** 16A. Trifaze

**BEV-5032-4310** 32A. Trifaze

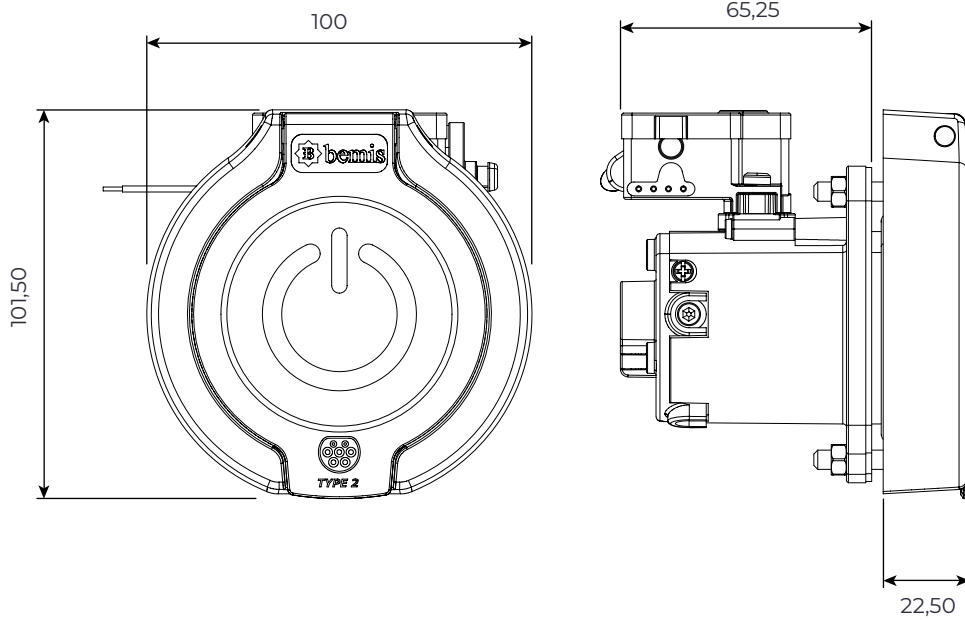
**BEV-5063-4310** 63A. Trifaze

## TEKNİK ÖZELLİKLER

<b>Kutup Sayısı</b>	2P+PE+PP+CP / 3P+N+PE+PP+CP	<b>Kontakt Kaplama</b>	3 µm Gümüş
<b>Akım</b>	16A-32A-63A (CP,PP) 2A	<b>Gövde</b>	PA6
<b>Gerilim</b>	250/480V (CP,PP) 30V	<b>Gövde Rengi</b>	Siyah RAL 9005
<b>Kontakt</b>	MS58 Prinç / Berilyum (CuBe <sup>2</sup> )	<b>Montaj Tipi</b>	3 Noktadan

## KİLİTLEME MOTORU ÖZELLİKLER

<b>Kontakt Konfigürasyonu</b>	3p / PIN 1 "kırmızı" (+/-) PIN 2 "mavi" (Geri Besleme Sinyali) PIN 3 "siyah" (+/-)
<b>Nominal Gerilim</b>	12V dc
<b>Uygulama Gerilimi</b>	9V + 15,5V dc
<b>Maksimum Akım Tüketimi</b>	3,2A (En kötü durumda)
<b>Yüksüz Akım</b>	≤ 250mA
<b>Çalıtırma Zamanı</b>	40ms < t < 200ms (voltaj ve çalışma sıcaklığına bağlıdır, sürekli güç kaynağı için geçerli değildir.)
<b>Durma Pozisyonu Dengesi</b>	≤ 6°C (Sıcak kablolu motor ile)
<b>Çalışma Ortam Sıcaklığı</b>	-25°C + 55°C
<b>Kullanım Ömrü</b>	60.000 Anahtarlama Döngüsü



## PANO PRİZ KONTAK YAPISI



MS58 Prinç Kontaktlar

3 µm Gümüş Kaplama

Berilyum (CuBe<sup>2</sup>)



# TEKNİK VERİLER VE MONTAJ TALİMATI

KONTAKLAR	AKIM	KABLO KESİTİ
L1/L2/L3/N/PE	16A	2.5mm
L1/L2/L3/N/PE	32A	6mm
L1/L2/L3/N/PE	63A	16mm
CP/PP	16A/32A/63A	0.75mm

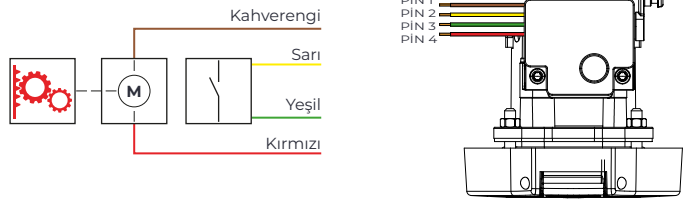
## MONTAJ TORK DEĞERLERİ

L1/L2/L3/N/PE	1,2 Nm
CP/PP	0,8 Nm
Montaj Somunları (M5)	2 Nm

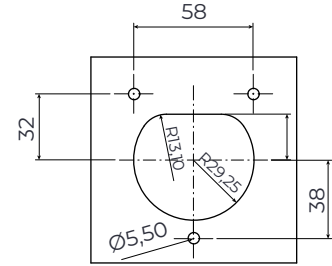
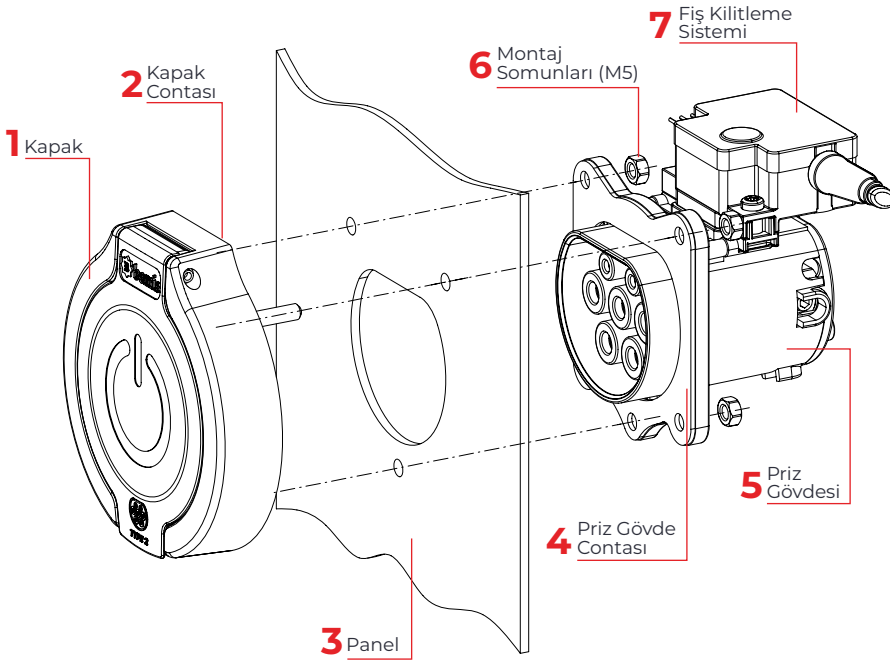
## MOTOR BAĞLANTISI

Motor Kontakı	- PİN 1	Kahverengi
Pozisyon Geri Bildirimi	K1 - PİN 2	Sarı
Pozisyon Geri Bildirimi	K2 - PİN 3	Yeşil
Motor Kontakı	+ PİN 4	Kırmızı

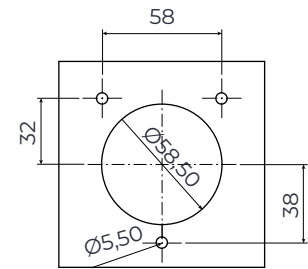
Kilitleme motoru 4 kabloya sahiptir. Bağlantısı aşağıdaki gibi yapılmalıdır.  
**B:** Sarı **R:** Yeşil + Kahverengi **W:** Kırmızı



## MONTAJ DELİK ÖLÇÜLERİ



Şekil A



Şekil B

- 1- Montaj yapılacak paneli 3 pimli ürüne uygun şekilde Şekil-A veya Şekil-B çizimlerinden birine göre deliklerini açın
- 2- Prizin somunlarını sökerek gövdeden ayırın.
- 3- L1-L2-L3 +N +E kontaklarını 3 alyan anahtar yardımıyla uygun kablo kullanarak kablo montajını yapın.
- 4- CP - PP kontaklarını yıldız tornavida yardımıyla uygun kablo kullanarak montajını yapın.
- 5- Priz kapağını panel üzerinde açılan montaj alanına yerleştirin.
- 6- Priz gövdesini conta ile birlikte şekildeki gibi panelin iç tarafında olacak şekilde M5 somunlar yardımıyla montajını yapın.

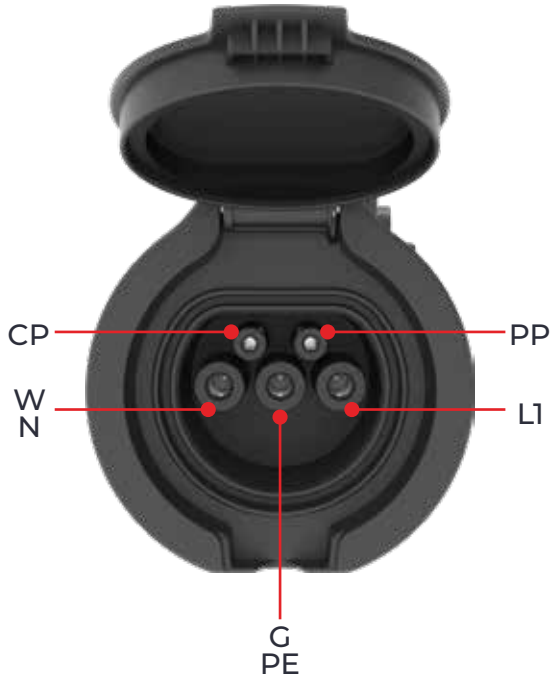
## ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ PRİZLERİ (TİP-2)

(4 NOKTADAN MONTAJLI)

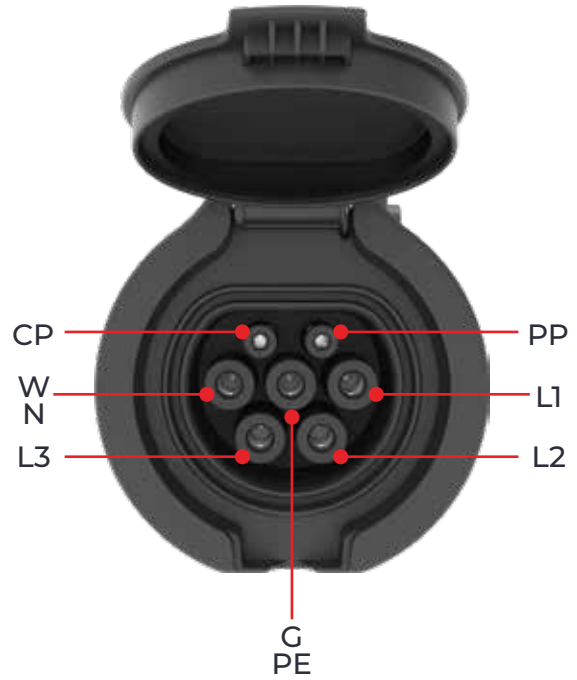
- ▶ IP65 Koruma Sınıfı
- ▶ AC-ON Board arj sistemiyle uyumlu (MOD-3)
- ▶ IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 Standartlarıyla uyumlu
- ▶ Tip 2 (Avrupa Normu)
- ▶ Ambalaj: 1 Adet
- ▶ Ortam Çalışma Sıcaklığı: -25°C / +55°C



### MONOFAZE



### TRİFAZE



Faz : L1-L2-L3 | Nötr : N | Toprak : PE | Kontrol Pilot : CP | Haberleşme Pilot : PP

### ÜRÜN KODLARI

BEV-3016-4320 16A. Monofaze

BEV-3032-4320 32A. Monofaze

BEV-3063-4320 63A. Monofaze

BEV-5016-4320 16A. Trifaze

BEV-5032-4320 32A. Trifaze

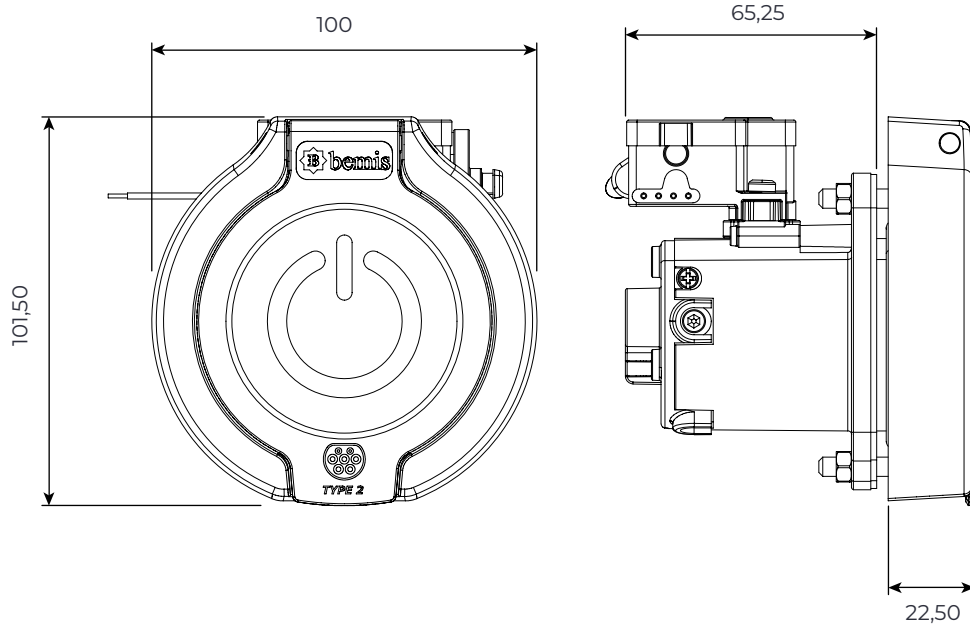
BEV-5063-4320 63A. Trifaze

## TEKNİK ÖZELLİKLER

<b>Kutup Sayısı</b>	2P+PE+PP+CP / 3P+N+PE+PP+CP	<b>Kontakt Kaplama</b>	3 µm Gümüş
<b>Akım</b>	16A-32A-63A (CP,PP) 2A	<b>Gövde</b>	PA6
<b>Gerilim</b>	250/480V (CP,PP) 30V	<b>Gövde Rengi</b>	Siyah RAL 9005
<b>Kontakt</b>	MS58 Prinç / Berilyum (CuBe <sup>2</sup> )	<b>Montaj Tipi</b>	4 Noktadan

## KİLİTLEME MOTORU ÖZELLİKLER

<b>Kontakt Konfigürasyonu</b>	3p / PIN 1 "kırmızı" (+/-) PIN 2 "mavi" (Geri Besleme Sinyali) PIN 3 "siyah" (+/-)
<b>Nominal Gerilim</b>	12V dc
<b>Uygulama Gerilimi</b>	9V + 15,5V dc
<b>Maksimum Akım Tüketimi</b>	3,2A (En kötü durumda)
<b>Yüksüz Akım</b>	≤ 250mA
<b>Çalıtırma Zamanı</b>	40ms < t < 200ms (Voltaj ve çalışma sıcaklığına bağlıdır, sürekli güç kaynağı için geçerli değildir.)
<b>Durma Pozisyonu Dengesi</b>	≤ 6°C (Sıcak kablolu motor ile)
<b>Çalışma Ortam Sıcaklığı</b>	-25°C + 55°C
<b>Kullanım Ömrü</b>	60.000 Anahtarlama Döngüsü



## PANO PRİZ KONTAK YAPISI



# TEKNİK VERİLER VE MONTAJ TALİMATI

KONTAKLAR	AKIM	KABLO KESİTİ
L1/L2/L3/N/PE	16A	2.5mm
L1/L2/L3/N/PE	32A	6mm
L1/L2/L3/N/PE	63A	16mm
CP/PP	16A/32A/63A	0.75mm

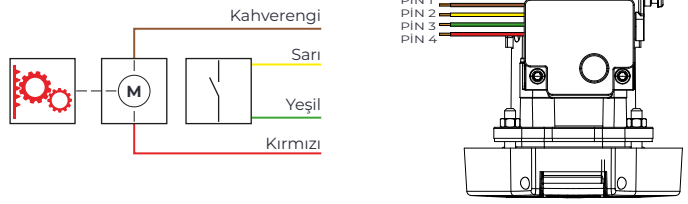
## MONTAJ TORK DEĞERLERİ

L1/L2/L3/N/PE	1,2 Nm
CP/PP	0,8 Nm
Montaj Somunları (M5)	2 Nm

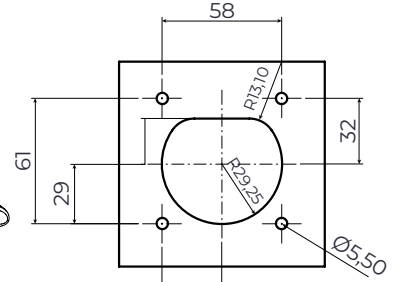
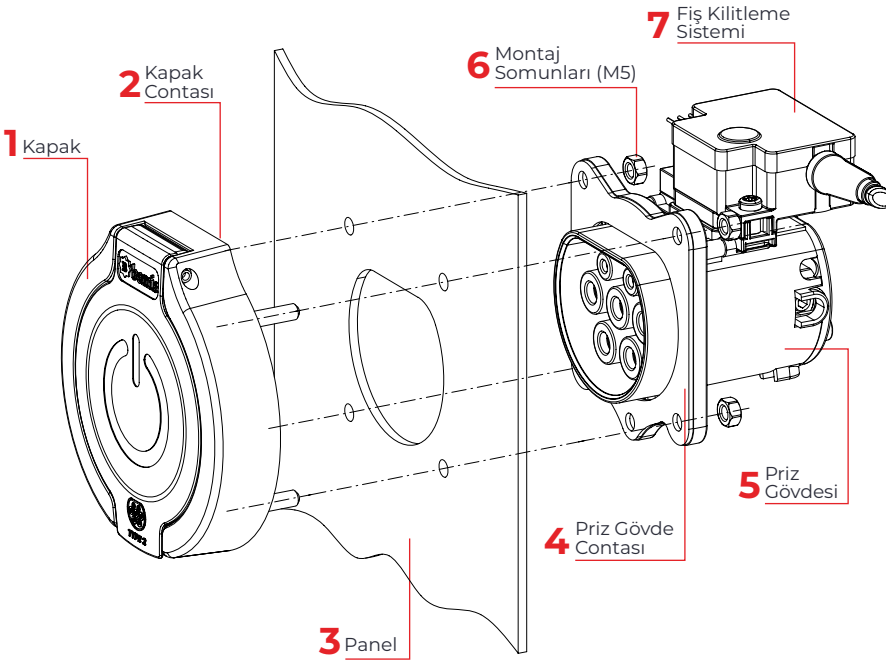
## MOTOR BAĞLANTISI

Motor Kontakı	- PİN 1	Kahverengi
Pozisyon Geri Bildirimi	K1 - PİN 2	Sarı
Pozisyon Geri Bildirimi	K2 - PİN 3	Yeşil
Motor Kontakı	+ PİN 4	Kırmızı

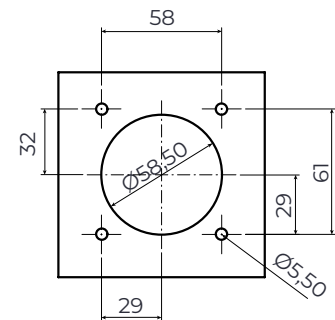
Kilitleme motoru 4 kabloya sahiptir. Bağlantısı aşağıdaki gibi yapılmalıdır.  
**B:** Sarı **R:** Yeşil + Kahverengi **W:** Kırmızı



## MONTAJ DELİK ÖLÇÜLERİ



Şekil A



Şekil B

- 1- Montaj yapılacak paneli 4 pimli ürüne uygun şekilde Şekil-A veya Şekil-B çizimlerinden birine göre deliklerini açın
- 2- Prizin somunlarını sökerek gövdeden ayırın.
- 3- L1-L2-L3 +N +E kontaklarını 3 alyan anahtar yardımıyla uygun kablo kullanarak kablo montajını yapın.
- 4- CP - PP kontaklarını yıldız tornavida yardımıyla uygun kablo kullanarak montajını yapın.
- 5- Priz kapağını panel üzerinde açılan montaj alanına yerleştirin.
- 6- Priz gövdesini conta ile birlikte şekildeki gibi panelin iç tarafında olacak şekilde M5 somunlar yardımıyla montajını yapın.





## ELEKTRİKLİ ARAÇ SARJ FİŞ VE UZATMA PRİZLERİ

- ▶ IP54 koruma sınıfı
- ▶ 5 ve 8 metre kablo seçenekleri
- ▶ Mod 3 şarj sistemine uygun
- ▶ Tip 2 (Avrupa Normu)



**FİŞ**



**UZATMA PRİZ**



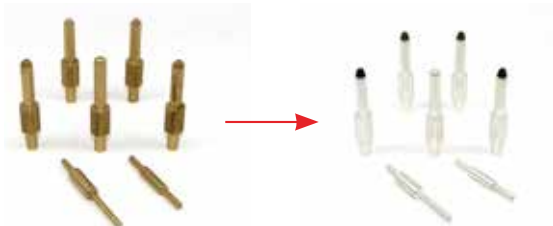
**MONOFAZE**



**TRİFAZE**



### UZATMA FİŞ KONTAK YAPISI



Prinç Kontaklar  
MS58

Gümüş Kaplama  
3 µm

### UZATMA PRİZ KONTAK YAPISI



Prinç Kontaklar  
MS58

Gümüş Kaplama  
3 µm

Beryllum  
(CuBe<sup>2</sup>)

## ÜRÜN KODLARI

Ürün Kodu	Açıklama	Faz	Amper	Kablo Uzunluğu
BEV-3020-1205	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Monofaze	20A.	5 Metre
BEV-3020-1208	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Monofaze	20A.	8 Metre
BEV-3032-1205	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Monofaze	32A.	5 Metre
BEV-3032-1208	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Monofaze	32A.	8 Metre
BEV-5020-1205	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Trifaze	20A.	5 Metre
BEV-5020-1208	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Trifaze	20A.	8 Metre
BEV-5032-1205	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Trifaze	32A.	5 Metre
BEV-5032-1208	Kablolu Fiş + Priz Uzatma Seti	Trifaze	32A.	8 Metre
BEV-3020-2205	Kablolu Priz Ucu Açık	Monofaze	20A.	5 Metre
BEV-3020-2208	Kablolu Priz Ucu Açık	Monofaze	20A.	8 Metre
BEV-3032-2205	Kablolu Priz Ucu Açık	Monofaze	32A.	5 Metre
BEV-3032-2208	Kablolu Priz Ucu Açık	Monofaze	32A.	8 Metre
BEV-5020-2205	Kablolu Priz Ucu Açık	Trifaze	20A.	5 Metre
BEV-5020-2208	Kablolu Priz Ucu Açık	Trifaze	20A.	8 Metre
BEV-5032-2205	Kablolu Priz Ucu Açık	Trifaze	32A.	5 Metre
BEV-5032-2208	Kablolu Priz Ucu Açık	Trifaze	32A.	8 Metre
BEV-3020-3200	Fiş	Monofaze	20A.	Kablosuz
BEV-3032-3200	Fiş	Monofaze	32A.	Kablosuz
BEV-5020-3200	Fiş	Trifaze	20A.	Kablosuz
BEV-5032-3200	Fiş	Trifaze	32A.	Kablosuz
BEV-3020-2200	Priz	Monofaze	20A.	Kablosuz
BEV-3032-2200	Priz	Monofaze	32A.	Kablosuz
BEV-5020-2200	Priz	Trifaze	20A.	Kablosuz
BEV-5032-2200	Priz	Trifaze	32A.	Kablosuz

## RENK SEÇENEKLERİ



SİYAH

GRİ

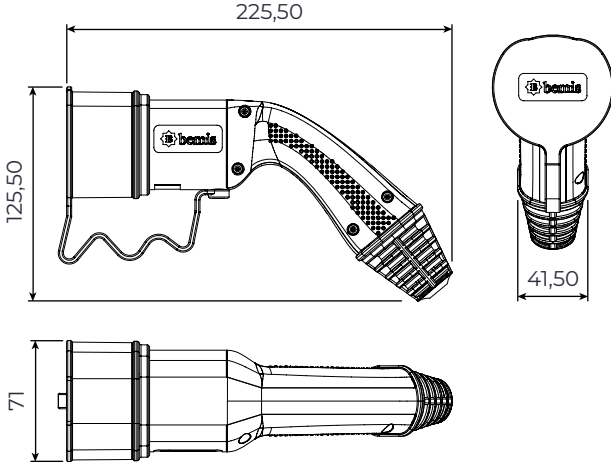
KIRMIZI

MAVİ

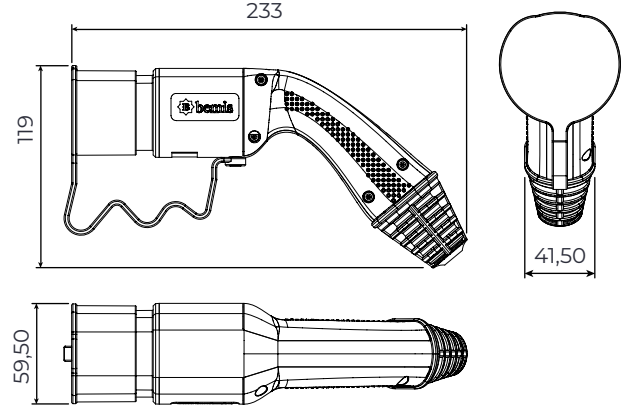
**Not:** Ürünün standart rengi **GRİ** olup, diğer renk seçenekleri sipariş üzerine üretilmektedir.  
Özel renk üretim şartı minimum 500 adettir.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

### UZATMA PRİZ



### FİŞ



### PRİZ ŞARJ SETİ



### FİŞ - PRİZ ŞARJ SETİ



### FİŞ - PRİZ ŞARJ SETİ ÇANTASI



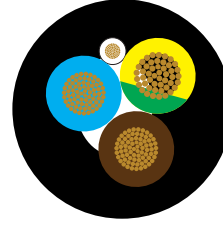
Aracınızın bagajında rahatça taşıyabileceğiniz çantalar ile uzatma fiş ve priz setlerimizi düzenli tutarak kablo karmaşasından kurtulun.

**Not: Çantalar ürüne dahil değildir, ayrıca sipariş edilmelidir.**

**Ürün Kodu: BAK-8000-0000**

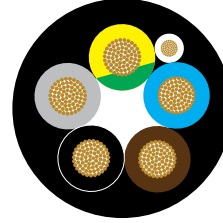
## KABLO ÖZELLİKLERİ

### ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN ŞARJ KABLOSU (DIN EN 50620 Standartlarına Göre)



3x2,5 mm<sup>2</sup> + 1x0,75 mm<sup>2</sup>  
3x6 mm<sup>2</sup> + 1x0,75 mm<sup>2</sup>

3 Kontak + Pilot



5x2,5 mm<sup>2</sup> + 1x0,75 mm<sup>2</sup>  
5x6 mm<sup>2</sup> + 1x0,75 mm<sup>2</sup>

5 Kontak + Pilot

### TEKNİK BİLGİLER

<b>İLETKEN MADDE</b>	
<b>Materyal</b>	Saf bakır
<b>Yapı</b>	Dairesel, esnek, EN 60228 sınıf 5'e uygun
<b>İZOLASYON</b>	
<b>Materyal</b>	EN 50620'ye göre halojen içermeyen EVI-2 tipi bileşik
<b>TANILAMA</b>	
<b>3 Kontak + Pilot</b>	mavi – kahverengi – sarı/yeşil + beyaz
<b>5 Kontak + Pilot</b>	mavi – kahverengi - siyah - gri - sarı/yeşil + beyaz

#### 1 FAZ - 20A - MAKS. KAPASİTE : 3,7 KW

<b>Direnç</b>	680 Ω
<b>Kablo Varyantı</b>	3x2.5 + 1x0.75 mm <sup>2</sup>
<b>Kablo Rengi</b>	Siyah
<b>Kablo Çapı (Ø)</b>	11 mm

#### 3 FAZ - 20A - MAKS. KAPASİTE : 11 KW

<b>Direnç</b>	680 Ω
<b>Kablo Varyantı</b>	5x2.5 + 1x0.75 mm <sup>2</sup>
<b>Kablo Rengi</b>	Siyah
<b>Kablo Çapı (Ø)</b>	13 mm

#### 1 FAZ - 32A - MAKS. KAPASİTE : 7,4 KW

<b>Direnç</b>	220 Ω
<b>Kablo Varyantı</b>	3x6 + 1x0.75 mm <sup>2</sup>
<b>Kablo Rengi</b>	Siyah
<b>Kablo Çapı (Ø)</b>	14 mm

#### 3 FAZ - 32A - MAKS. KAPASİTE : 22 KW

<b>Direnç</b>	220 Ω
<b>Kablo Varyantı</b>	5x6 + 1x0.75 mm <sup>2</sup>
<b>Kablo Rengi</b>	Siyah
<b>Kablo Çapı (Ø)</b>	17 mm

## V2L (VEHICLE-TO-LOAD) NEDİR?

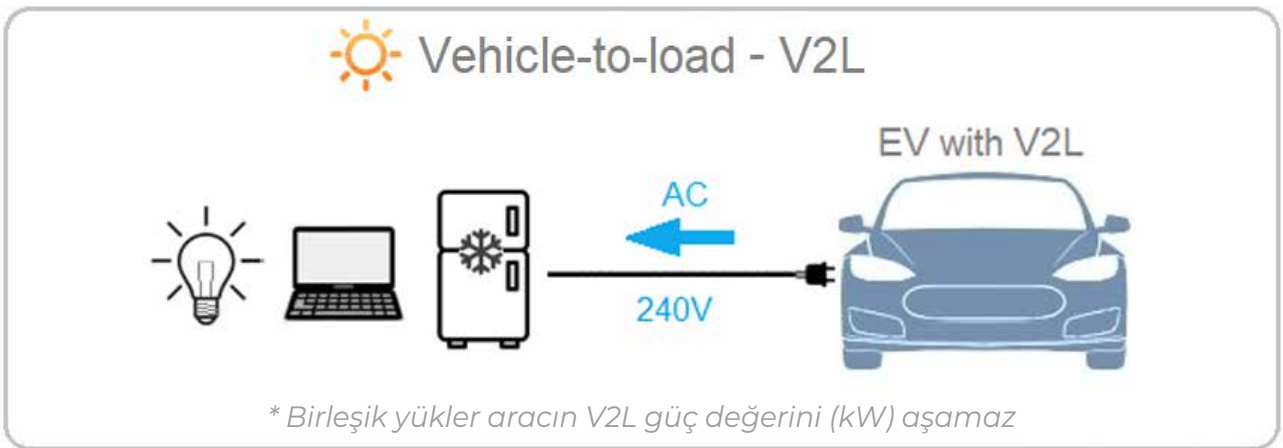
V2L, yani "Vehicle-to-Load," elektrikli araçların (EV'lerin) elektrik gücünü harici cihazlara veya sistemlere aktarma yeteneğini ifade eden bir teknolojidir. Bu teknoloji, elektrikli araçların depoladığı enerjiyi çeşitli cihazlara, evlere veya diğer elektrikli araçlara sağlayarak bir nevi mobil enerji kaynağı olarak kullanılmasına olanak tanır.

## NASIL ÇALIŞIR?

- 1- Enerji Depolama:** Araç şarj edilerek bataryasında enerji depolar.
- 2- Enerji İletimi:** Araçtaki inverter, bataryadaki doğru akımı (DC) alternatif akıma (AC) çevirir.
- 3- Bağlantı ve Dağıtım:** Harici cihazlar, aracın V2L bağlantı noktası üzerinden enerjiye erişir.
- 4- Kullanım:** Cihazlar, araçtan gelen bu enerjiyi kullanır.

## AVANTAJLARI NEDİR?

- 1- Acil Durum Güç Kaynağı:** Elektrik kesintilerinde veya afetlerde ev aletlerini çalıştırabilir.
- 2- Taşınabilirlik:** Kamp gibi açık hava etkinliklerinde kullanılabilir.
- 3- Enerji Tasarrufu:** Araç park halindeyken bile bataryadaki enerji kullanılabilir.
- 4- Yedek Güç:** Evler için enerji maliyetlerini düşüren yedek güç kaynağı olabilir.
- 5- Çevresel Faydalar:** Fosil yakıt kullanımını azaltarak karbon emisyonlarını düşürür.



V2L adaptörlü elektrikli aracınızın şarj soketinden 220V maksimum 3,5 kW güç çıkışı sağlayarak birçok elektrikli cihazın çalışmasını sağlar .



## V2L ADAPTÖRLERİ

\* Araç modellerine göre ürünlerin direnç değerleri farklılık göstermektedir. Araca göre uyumlu şekilde üretim yapılmaktadır.

Tekli Priz Uzatma  
V2L Adaptör



BEV2L-3201-3203

2'li Priz Uzatma  
V2L Adaptör



BEV2L-3202-3203

3'lü Priz Uzatma  
V2L Adaptör



BEV2L-3203-3203

Tek Çıkışlı  
V2L Adaptör



BKT-2102-2001

Türkiye'de  
İlk ve Tek  
Mini Adaptör

## DÖNÜŞTÜRÜCÜ ADAPTÖRLER

\* Kablo uzunlukları 30 cm'dir.

5/16A Priz  
1/16A Fiş



BKT-0108-2211

5/16A Priz  
3/16A Fiş



BKT-0508-2211

5/16A Priz  
5/32A Fiş



BKT-1008-2511

5/32A Priz  
1/16A Fiş



BKT-0111-2211

5/32A Priz  
3/16A Fiş

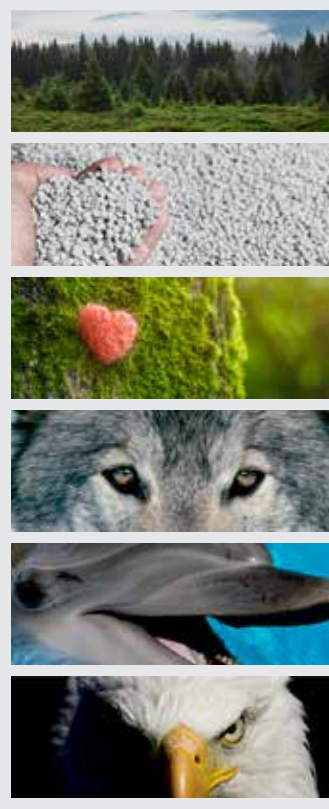
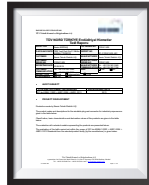
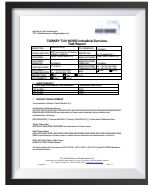
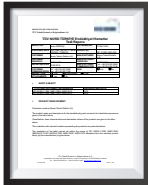


BKT-0511-2211


5/32A Priz  
5/16A Fiş





BKT-0711-2511




**Doğa'ya saygı**  
Doğa'ya saygı respect for nature


 GES (Güneş Enerji Sistemi) elektrik üretimi


 ECO enerji tüketimi, led aydınlatma ve gün ışığından yararlanma sistemi

 ECO su tüketimi yağmur suyu geri kazanımı ve eco musluk kullanımı

 Ağaçlandırmaya destek.

 Geri dönüşümlü hammadde kullanımı ve geri kazanım sistemi

 Atık kontrolü ve minimum atık sistemi Bemis firmasında uygulanmaktadır.

 Fiş & priz geri dönüşüm projesi



## İletişim

Bursa Organize San. Böl. Yeşil Cad. No:19  
Nilüfer / Bursa / TÜRKİYE

**Tel :** +90 224 363 30 65

**E-posta :** info@bemis.com.tr

www.bemis.com.tr